





О выполнении колхозами „Новое Лядцё“, „Осоавиахим“, Пуховичского района, и колхозом „Чырвоная змена“, Паричского района, постановления ЦК ВКП(б) и Союзного правительства о помощи бескорванным колхозникам

# Союзтранс срывает доставку дров

Союзтранс имел задание Мингорсовета — дать 10 автомашин для вывозки дров из Черемухов. Рассчитано, что эти машины могут перевести в день 150 кубометров. Как же выполняли свое задание Союзтранс?

13 декабря Союзтранс выдел  
лишь две машины, которые пер  
19 кубометров дров. 14 д  
работали 8 автомашин, к  
перевезли 70 кубометров  
15 декабря работали 9 авт  
шины, которые перевезли 89 к  
метров дров.

Союзтранс не выполнил боев  
задания—перевозить ежедневно  
0 кубометров дров. Директо

отранспорт. Синкевич не чувствует ответственности за порученное дело. Нет никакого контроля за работой шоферов, автомашины держатся на дороге сколько угодно долго, пока не разберутся. Вместе с тем, чтобы машина прибыла в деревню Червень—Минск 6-8 часов, требуется 18-20 часов.

Десковпрольность доходит до 10 кубометров, что шоферам дают в Червёвской области о погрузке 10 кубометров, доставляют же они только 6-8 кубометров. Вообще, никто не знает, сколько дров доставляется на автомашинах Союза. Червёвский лесовод

пет одно количество дров, базавод, для которого доста- от дрова—другое, Союзтранс- тье. Дрова исчезают неизвес-

Приведенные факты, свидетелствуют о том, что дело перевозок в Минскую еще не взято под постоянный контроль пролетарской власти, что отдельные организации еще не чувствуют ответственности за снабжение трудящихся Минска дровами. Это покажет проверка по Сюзтрансу.

Бойко-Щур.

---

МОКШЕСТВ

КОКАЧЕСТВ  
НОСТЬ ТАК

МУ ШЕФСТВУ

и. Восьмым заводом им. ВОРОШИЛОВА. Здесь для тракторной выплавки поршней. Ежедневно выпускается 34 штуки. Но дело в том, что все колен, которые к этим поршням привалываются, не выпускает завод «Коммунар», поэтому их выпуск срывается. В противном случае частей по-прежнему много брака: из 50 выпущенных поршней 80 штук оказались негодными. Заводы пытаются объяснить срыв планов задержкой валами из-за отсутствия вальцовых трахалок работавших раньше, выпуска на валу, что не

На заводах еще и до сих пор плохо организована работа по выпуску отдельных частей. Нечего, конечно, говорить и плохую работу заказчик. Ни Белсельхозснаб, ни Сельхозснаб не делают.

Важнейшим условием успешности предпринимательства является обеспечение потребности в кадрах. Это достигается за счет постоянного совершенствования системы подготовки кадров. Одному только Орловскому заводу «КАСНЫЙ БОРЕЦ» Сельского района требуется в год 8 деталей. С. Ш.

очительно тревожно в деле ре  
а тракторов.

...ебельская МТМ обслуживает  
Т.С. За всю ремонтную кампани  
она должна отремонтировать  
134 моторов. По плану до  
декабря требовалось выпустить  
мотора 44 мотора, но отремонти  
ваемым только 25. Неправильна  
организация труда, отсутствие  
идентифицированной рабочей силы  
и основные причины невыпол  
я МТМ производственного  
я. МТМ нуждается в шефской  
мпи. За этот период 10 де

я специально приезжал пред-  
итель МТМ, но ничего не до-  
я на заводе. Надо отметить,

картोलаксатив завода (смере-  
Паленков), недооценивает  
служба над МТМ. Он еще никак  
еще не принял, чтобы органи-  
зовать эту работу.

Вчера положить конец этой без-  
различности, нужно поощрить  
руководителям партийной и профес-  
сиональной организаций завода,  
завод им. Мясникова является  
над Лепельской МТМ а не  
ответственность за своевремен-

и высококачественный ремонт  
горного парка.

Г-р.

Менее, о том, как они организовали выполнение постановлений партии и правительства Союза о бескорыстных колхозниках, считая, что члены партии, работающие в колхозе «Новое Лядо» тов. Золот (руководитель парткомсомольского ядра) и т. Смо-  
 лодского, а также член

1. Эти «коммунисты» не разоблачили и не дали отпора продолжавшему руководителю колхоза Веременчуку, явного кулацкого агента, в свое время привлеченного к суду за развал колхоза, который отпугивал колхозников от добровольных вхождений в колхоз, предлагая им получение денежной оплаты за отказом от стоимости телки в отказом давать корм.

2. Правление колхоза «Освоения», стало на путь оказания помощи баскарикам колхозников, исключив их за счет колхозной МТФ, инициативу ввиду контрастности телок. Правление колхоза «Освоения»

принимая намышляя у них до вступления в колхоз коров, попыткам снабдить баскариков колхозников телками исключительно за счет колхозных ферм.

Считая такое положение материальным, ЦК КТМБ постановляет:

1. За прямой кулацкий саботаж решения партии и правительства т. Сабусева — председателя Новосемовского с-с с работы снять и дело о его партийности передать в Исполнительный РКК КТМБ.
2. За кулацкую провокацию отказа колхозников от приобретения телок

3. Предложить Пуховичской РКК КПСБ привлечь к партответственности руководителей парткомсомольского звена колхоза «Новое Вилло».

3. В колхозе «Чарыпан Зеленая», Паричского района, несмотря на записки отдельных единоличников о желании законсервировать своих теленков, председатели колхоза т. Семененко (совместно с председателем районного отделения бескорыстных колхозников) исключительно за счет колхозной фермы, тем самым потакая отдельным кулацким настроениям — разбазарить общештатный скот.

4. Значительно содействовал этому положению председатель Новосельского с-вета Субесов, организовавший прямой саботаж решений партии путем скрытия от колхозов плана заготовки скота и поведения заготовительной комиссии.

5. Председатели этого колхоза Зотов и председатели этого колхоза тов. Смолюка.

6. Предложил Пуховичскому и Паричскому РК ВКП(б) на основе широкого обсуждения в решающего отпора кулацкому сопротивлению саботажу постановления ЦК и СНК Союза о бескорыстных колхозниках, организовать большевистскую реализацию этого постановления.

Предложил всем райпарторганизациям на уроках Пуховичского и Паричского районов проверить ход реализации постановлений ЦК ВКП(б) о помощи бескорыстным колхозникам в каждом колхозе и сельсовете, обе

## Массовый ремонт тракторов и шефы МТМ

# Завод „Коммунар“ срывает выпуск запчастей

Еще в ноябре завод „КОММУНАР“ получил план выпуска запасных частей к тракторам. За период с ноября 1933 г. в 1934 год завод должен выпустить 85 тыс. поршневых колец для тракторов «Ф1Б», «ХТЗ» и «ИНТЕР» и т. п. только для «Ф1Б». До 1 февраля можно было выпустить 22 тыс. колец и 600 пар для заводских ком. ВОРОШИЛОВА, «ПРИГАТЕЛЫ РЕВОЛЮЦИИ» (Полтава) и «КРАСНЫЙ ВОЗРОЖДЕНЕЦ» (Москва) и БЕЛСЕЛСКОСНАБА.

Со стороны полтавчан не было...

полностью не отпущены заказчикам.

Следует отметить, что заводская газета „КОММУНАРОВЕЦ“ совершенно проходила мимо таких важнейших вопросов, как выпуск запчастей и производство — техническое шедевром МТМ.

Темпы работы завода „КОММУНАР“ много неудовлетворительны. Не обходился ежедневный и рогатый перерыв.

на мясокомбинаты — 11 тыс., а в 23 колхоза вместо 300. Только 7 декабря статистически выясилось производство яиц. До этого дня десять «свадоговок».

Завод «Коммунар» имеет богатый опыт в разработке тракторных агрегатов, но, несмотря на это, руководители завода не проводили своевременной подготовки. В итоге литийный цех оказался самым слабым местом в производстве, давая систематический брак литиевого цинка, доходивший до 75-80 проц. Теперь прекращена работа по изготовлению и вводу опытных. Когда эти опыты закончатся — покажут результаты.

Остаткуе должной заинтересованности руководства завода в своевременном устранении транспортного затора, что

Договора заключены, а запчаотей нет

Однако, выполнение этого показателя идет недопустимо медленно. Характерно, что каковы для уборочной выполняются раньше, чем к

сделанной поспешно. Например, сто тысяч га пашни по плану нужно 400, а сделано только 100. Алексей требует 2700, но не сделано ни одного. Тракторных колес нужно 400, но ни одного не сделано. За план по выработке запасных частей для уборочных машин выполнено уже на 45 процентов. Это, конечно,



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ О БОРЬБЕ С БРАКОМ МОБИЛИЗУЕТ УДАРНИКОВ НА НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОБЕДЫ

ВСЕБЕЛОРУССКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД ИМ. ГИКАЛО

Т. Кригель

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ЗАВОДА «КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ» КОНТРОЛЬ СТАЛ ВО МНОГО РАЗ СТРОЖЕ

На специальном производственном-техническом совещании мы про работали историческое постановление советского правительства об усилении ответственности за выпуск недоброкачественной продукции. Административно-технический персонал нашего завода единодушно одобрил это постановление. Оно имеет решающее значение.

Сейчас можно сказать о первых результатах нашей работы после опубликования этого постановления.

Мы стали особенно строго следить за механизаторскими цехами, где идут окончательные процессы. Два дня тому назад мы обнаружили, что из цеха были выпущены два точильных станка без шпоновок. Мастер цеха тов. Краев пошел за это строго предупредил.

После этого я забегу на браковочную явку, которая уже была дадена на склад, для отправки потребителю. Обнаружили виновников и серьезно поставили к них вопрос.

Завод выполняет ответственный заказ по запасным частям. Мы держим экзамен большевистской борьбе.

## Брак еще высок

На заводе «КОММУНАР» сей час особенно много брака и литейного цеха. В последнюю пятнадцатую ядеш пошел в дом 19 браков точильного станка, насос и большое количество тракторных частей. К 16 ноября завод должен был дать 150 тракторных насосов, но дал всего 23 штуки. Остальные отбракованы, но пошли в брак.

Каждый раз, что в этих условиях постановление правительства об усилении ответственности за выпуск брака послужит для завода боевой тревогой, сигналом к развёртыванию широкой массовой производственной работы в цехах, где лежит ответственность ОТК и ТНБ, к тому подвигу соревнования и ударничества. Однако, надо прямо сказать, что декрет правительства еще не доведен до сознания всех рабочих завода.

14 декабря в механическом цехе открыли обсуждение только первая смена. Вторая смена о нем не знает и до сих пор. Даже контролер ОТК т. Маврукин не мог сказать, обсуждался ли в цехах вопрос о браке. 16 декабря в цехе было собрание о техническом, но докладчик ни слова не упоминал о том, какую тесную связь с этим вопросом имеет декрет правительства. Председатель т. Ермак пытался исправить эту ошибку, но после беседы судок заставил распустил собрание. Рабочие так и не поняли, что хотел сказать председатель.

Лучшие ударники—т.т. Дубинский, Гайду, Ахремчик, Иванюк и др., выступавшие на собрании 14 декабря в литейном и механическом цехах, горючо поддерживали постановление правительства. И, что особенно ценно, они выдвинули ряд конкретных предложений. Например, в литейном цехе, что является одной из

## Борьбу за план подменяют пустыми декларациями

Деревободский завод им. Молотова вот уже год, как не выходит из провала. За 9 месяцев 1933 года план был выполнен на 79 проц, за октябрь на 74 проц, ноябрь на 90 проц, а 1-ю декаду декабря на 90 проц.

В чем причина такого отставания завода? Основная причина в том, что заводские организации не перестроили систему руководства, словесные декларации подменяют реализацию планов и четких директив многократного обещания планов ЦК и ЦКК-МКОБ по вопросам промышленности.

Ударник на заводе еще не стал центральной фигурой производства. Его указания, предложения остаются не выполняемыми, не реализуются. В результате последние 4 месяца характерны полным отсутствием ритма работы цехов.

На заводе не знают людей. В столовой, например, на завтрак бракованные крокеты ставятся механическим отделением тов. Лозовским. По аэрофотографии же производственного сектора завода т. Лозовский является ударником, дающей хорошее качество. Бракованные крокеты в прошлом, теперь являются примером ударной работы. Однако, се и до сих пор ставят бракованные.

Опыт изобретения методов работы мастера и рабочих—Лукавички, Бурка, Асеновича, Пестуховича, Добровольского и других—не передается всему заводскому коллективу, за примером же работы не воспитываются другие рабочие.

Больше этого, эти люди неизвестны заводским организациям. Многоотрядная (испытания выходящая с 24 ноября) не пропагандирует опыта работы передовиков завода.

Нет заботы о людях. Профбюрократы завода игнорируют указания тов. Кагановича, что профработники должны быть чутки и нужны и заботы рабочих они должны регулярно посещать, беседовать не только с рабочими, но и с членами их семейств, жить досконально тем, чем живет, чем интересуется рабочий.

На протяжении последних десяти лет анализ по окончании декады шифров срывалось из-за

## На слете изотопцев в редакции газеты «Рабочий» ОПЫТ ЛУЧШИХ ИЗОТОВЦЕВ—ДЕЛАТЬ ДОСТОЯНИЕМ ВСЕХ РАБОЧИХ

Изотопцы пришли на свой первый общезаводской слет, совмещенный с газетой «Рабочий», не один, а вместе с теми, кого они обучают.

Старый стеклодув «ПРОЛЕТАРИЯ» тов. БАРАНОВ привел молодого батюшку Ваню Залеского. ВАНЯ ЗАЛЕСКИЙ и красноречивый шпасс, и у него широкое, улыбающееся лицо. Еще недавно на «ПРОЛЕТАРИИ» он подносил бутылки, а теперь работает на верстаке наравне с квалифицированными рабочими и считается ударником баюющего дела.

Мастер ГЛАХИЧЕНКО с завода им. ВОРОШИЛОВА привел своего подчиненного—ученика слесаря ЧЕРЧЕСА.

ЛОСИК с обуюкой пришел с двумя рабочими—ЛЯХОВИЧ и УДОВЧЕНКО, которых он обучил квалификации винтовщика.

Изотопцы движением—идея шествия старых квалифицированных рабочих над малоопытными, встречено в цехах и бригадах многих предприятий, передовых предприятий БССР с большим подъемом.

Об этом просто, но красочно рассказывал на своем первом слете изотопцы. В один голос они заявили о своей готовности помогать малоопытным рабочим, воспитывать новые кадры. Старик БАРАНОВ, рассказывая о том, как начал обучать молодых комсомольцев сложному искусству стеклодува, подчеркивает важность трудящейся молодежи к знаниям.

Я еду, и Баранов показывает на Ваню Залеского, только началу обшиться, а он уже паровик, как бы больше выжигать знаний на меня. Как так не учить. Он молодой, а уже мастер. Нам ведь такие нужны. Возьмите смену на «ПРОЛЕТАРИИ» 36 человек, из них 27 квалифицированных, а остальные только смену работают. Терпимо ли это? Надо поднимать знания ребят.

Винтовщик Лосик с минской обуюкой говорил об этом же. «Еще в 1928 году я сам был на подобной работе. Потом, как меня тогда ткнули в машину. Стою в омуте, вот лопка из винтовочного дела вылезает. Пристреливаю, справляю, учусь и сам попал к винту. Когда овладел ею и винта стал переправлять, решил вынуть с подобной работы Ляховича, а потом и Удовченко. И первая и вторая охоты училась. Скоро они уже управляли машиной не хуже меня, а Ляхович теперь в цехе лучший ударник».

Изотопцы не только учат неопытных, они же помогают, при этом крепко помогают, ОТСТАЮЩИМ РАБОЧИМ. Делегаты слета



Совещание старых рабочих, шествию юных над молодыми, в редакции «Рабочего».

идет, показывая, учу. Конечно, эту работу я делаю не в ущерб своей. Мои брус-машинисты идут бесперебойно.

Это наиболее яркий пример изотопской помощи отстающим.

Бригадир т. т. БЕЙНЕНСОН с «ОКТАБРЕМ», БЕНГЕС с «БОЛЬШЕВИКА» говорили об этом же.

Сознание, что на местах ЗНАЧЕНИЕ ИЗОТОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ? Окружая изотопцев повседневной помощью, заботой, вниманием? Интересуются ли изотопцами богатого опыта дяди?

Этот вопрос не мог обойти ни один из участников слета. Редко кто давал положительный ответ на него. Товарищи с «Большевика» с, Завода, с завода им. Молотова и других предприятий признавали, что их заводские, бюро партийных коллективов стоит в стороне от руководства изотопским движением, не собирают изотопцев, не инструктируют, не помогают, не интересуются ими.

## Все выпущенные полупальто пошли в переделку...

ВИТЕБСК. (От выездной редакции «Рабочего»). На фабрике «Знамя индустриализации» постановление ЦИК и СНК от 8 декабря об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции среди рабочих и ИТР не проработано. Секретарь парткома фабрики тов. Рохиня почему-то счел достаточным вручить этого важнейшего постановления под расписку административно-техническому персоналу. Это в достаточной степени характеризует формально-бюрократическое отношение руководства фабрики к постановлению.

Решение ЦИК и СНК о борьбе с браком в условиях фабрики «Знамя индустриализации» имеет особое значение, ибо брак и переделка, некачественность являлись здесь бичом производства, резко снижали темп выполнения производственных планов. Насколько серьезно положение на фабрике с качеством продукции—свидетельствует хотя бы то, что лучший, по мнению руководства фабрики, цех пальто, недавно получивший передельное красное знамя, в последние дни да же значительно ухудшил качество своей работы. Дело нередко доходило до сплошных переделок. Так, 15 декабря, все выпущенные сменой 56 полупальто были возвращены базой для переделки. Такое же, например, количество и в цехе пальто.

Насколько на фабрике недооценивают хозяйственно-политическое значение постановления правительства о борьбе с браком—говорит и то, что даже фабричная типография «Знамя индустриализации» не перепечатала этого документа, не говорила уже об организации отпала, о разнесении значения постановления, о мобилизации масс на борьбу с браком.

Садовский П., Скопец.

ЛЕСОЦИЛЬНЫЕ РАМ ВЫЗВАНЫ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВУТРИЦЕХОВОЙ НЕПОЛАДКАМИ. ВУТРИЦЕХОВОЙ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬЮ. Простая и неслыханная подмена лесоматериалов и рам составили, например: 7 декабря—2 часа 10 мин., 8 декабря—2 часа 37 мин., 9 декабря—1 час 20 мин. За последние дни рам вышло простоять по 1-1/2 часа в смену из-за перебоев в работе заводской электростанции. Значительная доля простоя также падает на непунктуальный ремонт. Здесь слышались системы оплаты труда ремонтных слесарей. Последний получил твердый оклад заработной платы, независимо от качества работы. Решениям необходимо отнестись к механизации, да и не знают их. Прохождение технического по лесному цеху еще не кончено.

Все эти факты (а их можно привести гораздо больше) являются обвинительным актом против оппортунистического профуправления завода, подчиненного большевистскому руководству. Решениям необходимо отнестись к механизации, да и не знают их. Прохождение технического по лесному цеху еще не кончено.

Во время подготовки к Всебелорусскому слету ударников качества, пред завода тов. ГОЛЬДБЕРГ персонально был лишен права участия в слете за оппортунистическое благодушие и самоуспокоенность в своей работе. Из этого урока тов. Гольдберг никаких выводов не извлек.

Завод им. МОЛОТОВА имеет все возможности стрелить XV съезд ЦК(б) и XVI съезд ВКП(б) по качеству своей продукции. ДЛЯ ЭТОГО НЕОБХОДИМО ПО БОЛЬШЕВИСТСКИ ВОЗВРАТИТЬ ИНИЦИАТИВУ И ЭНТУЗИАЗМ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА. Настоящее же профуправление при существующих методах работы не обеспечивает этого дела. Необходимы срочные меры по действительной перестройке работы не только завода, но и всех организаций завода.

Бригада ЦПСБ: Рубинштейн, Харин.

## Витебский маслобойный досрочно выполнил годовой план

Рабочие витебского маслобойного завода им. 3-го года пятилетия выполнили годовое производственное задание на 21 день раньше срока. Там, где недавно были пустырь и болото,—теперь высится маслобойный завод, дети первой индустрии. Немало было положено трудов на стройку, труд и создание производства. Рабочие и инженерно-технические работники хорошо помнят трудности пускового периода, «детские болезни» молодого завода.

Отдельные отставшие рабочие, поддавшиеся влиянию классово-враждебных элементов, предлагали перейти снова на кустарные методы работы. Эти настроения встретили решительный отпор со стороны преобладающей массы рабочих, ударников завода.

В результате большевистской борьбы за овладение техникой, основные технологические процессы производства были освоены в 1932 г.

1933 год прошел под знаком борьбы за полное освоение производственной мощности завода. Рабочий коллектив на основе выполнения 6 исторических указов т. СТАЛИНА, на основе соревнования и ударничества, добился перевыполнения плана по количеству и качественным показателям. ВМЕСТО ГОДОВОГО ЗАДАНИЯ В 3968 ТОНН МАСЛА, ЗАВОД К 9 ДЕКАБРЯ ВЫРАБОТАЛ 3972 ТОННЫ. План выработки олифы—августом 1933 года—102,4 проц.—2015 тонн вместо 1700 тонн по плану.

ПО КАЧЕСТВЕННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ ЗАВОД ЗАНЯЛ ОДНО ИЗ ПЕРВЫХ МЕСТ СРЕДИ МАСЛОБОЙНЫХ ЗАВОДОВ СОЮЗА. Масличность в масле на 0,4 проц. выше нормы, что дает стране лишние десятки тонн масла.

Борьба с потерями была поставлена в центр внимания всей работы завода. За 10 МЕСЯЦЕВ ЗАВОД СЭКОНОМИЛ 39 ТОНН МАСЛА.

Если в начале года мы имели недолговечный расход пресскума—полтора килограмма на тонну сырья вместо 400 грамм по плану, то к октябрю расход пресскума снижен до 361 грамма.

75 проц рабочих и ИТР охвачены индивидуальными и бригадным соревнованием и ударничеством. В упорной борьбе за выполнение плана, за освоение процессов производства выросли десятки лучших ударников. Вот они лучшие ударники, передовики производства—т.т. БУШУЕВ, КУПЕР, НИКИТЕНКО, МИРКИН, ШАПКО, КРАСТИН, РЫЖИК, ИЛЬИН, ВОЙЛОЧНИКОВ, СИМАКОВ, БОГДАНОВ А.

Завод выдвинул в подготовку к 15 съезду КП(б) и 17 съезду ВКП(б) рабочих и ИТР, каковы на себя обязательно дать стране дополнительный по 1 января 375 ТОНН МАСЛА, 600 ТОНН ЖМЫХА И 529 ТОНН ОЛИФЫ-НАВОЛЬ.

Ударный рабочий коллектив завода под руководством парторганизации успешно борется за право быть на красной доске почета им. 17 съезда ВКП(б).

## Бригадир Бенгес, парторг Запольский

## Еще упорнее будем бороться за высокое качество

Постановление ЦИК и СНК СССР о строжайшей ответственности за выпуск недоброкачественной продукции нашло живой отклик в бригаде строгостей второго цеха завода «Большевик». Бригада единодушно одобрила это постановление и решила на основе его добиваться новых высот в борьбе за качество.

За ноябрь бригада выполнила свой технический план в количественном отношении на 121,3 проц. Брак доведен до 0,43 проц. Благо дело инженерно-технические дали 237 р. 20 к. экономии.

В связи с этим постановлением

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## По вине паровозного депо снегоочиститель опоздал на 3 часа 17 минут

ГОМЕЛЬ (Наш корр.). Снегоочиститель готов к отправлению. Люди расставлены по местам. Выход назначен в 7 час. 30 минут утра. Но паровозное депо опоздало с подачей паровозов. Вот уже 9 часов 30 минут, а машинист все еще не.

Тов. Шнорр—спрашивает по телефону заместителя начальника паровозного депо т. Витковский: у депо куда по делу—где же паровоз вод снегоочистителя?

— Не знаю, т. Витковский. Я только вступаю на дежурство.

Шнорр вступил на дежурство в 8 часов утра. Прошло полчаса. На. И за это время дежурный «не успел» еще выяснить, почему опаздывает паровоз под снегоочиститель. Шнорр просто пытался уловить от ответственности за несвоевременную подачу паровоза.

Машина прибыла только в 10 час. 47 минут.

Пробный выезд на снегоборьбу, проведенный 29 дистанцией, показал, что паровозное депо позорно отстало от снегоочистителя с подачей паровозов под снегоочиститель. Если депо не учтет уроков пробного выезда, то оно сорвет борьбу со снежной стихией на Гомельском л. д. уале.

Поданный паровоз ОБ-5690 был исправен. Не работал тормаз весового вагона. В пути машинист Дрозд вынужден был выключить тормоз и вынужден был, не досевая одной ступицей до Гомеля, бросить снегоочиститель.

Поднятая снежная пыль, снегоочиститель алчался вперед. Но что это? На 208 километре большое правое крыло вагона за уазательную вышку. Оказалось, это была вагон № 293, у спящих рельс, лежал старый вагон. Тоже вагон давался и на 209 и 212 километрах. На 210, 211 и 213 км. пути вагон не обесточил отсичи пути от снега. Во всех этих случаях крыло снегоочистителя приходилось закрывать во избежание поломки. Но это можно делать до того времени, пока путь не засыпан снегом. А при заснеженности не только только крыла, но и выход снегоочистителя из строя.

В этот же день были вызваны на снегоборьбу и колхозники. Надо отметить перемены по оказанию помощи транспорту колхозов. Добросовестно выполняли взятые

С. А.

## МЕСЯЧНИК ОЗДОРОВЛЕНИЯ БУКС ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

ЖЛОБИН. (Наш корр.). На Западном ж. д. предстоит месячник оздоровления букс. Жлобинский вагонный участок должен провести ревизию букс в 1500 вагонов. Выходящая в производственный поход из XVII съезда партии, рабочие участка взяли на себя обязательство—дополнительно провести ревизию букс в 500 вагонов.

Первые итоги говорят о том, что руководство участка (начальник Рыбкин, секретарь партийный Горшанин и председатель местного комитета Осоавиахима т. Томков) абсолютно ничего не сделали для того, чтобы обеспечить выполнение этих обяза-

тельств. Участку необходимо ежедневно проводить ревизию букс в среднем в 70 вагонов. Между тем, ревизию в среднем проходит 32 вагона, что не обеспечивает выполнения даже первоначальной контрольной нормы.

Возьмем, к примеру, выполнение задания по отдельным дням: 4 декабря ревизию прошло 5 вагонов, 6—50, 7—51, 8—29 и т. д. Что ни день, то скачок. Это показывает, насколько плохо организованы работы по ревизии букс.

К выполнению обязательства по месячнику совершенно не привлекаются связники—инициаторы этого

месячника.

Ревизия букс сорвана и в Осиповичах (руководитель Поляк) и в Минске (руководитель Богомолов). На этих пунктах ревизию букс просто саботируют. К примеру, в Осиповичах необходимо ревизовать ежедневно 12 вагонов, но за первую декаду декабря здесь не оздоровлено ни одной буксы.

Жлобинский вагонный участок имеет все возможности выполнить свое задание по ревизии букс. Участок обеспечен подвижным, смазочным материалом и подчиненными.

Могилевские водники должны закрепить свои первые успехи, и на образцах лучших ударников и ударных бригад, мобилизуя широкую массу рабочих, добиваться выполнения принятых на себя обязательств.

Вен. Юнгис.

Могилевские водники должны закрепить свои первые успехи, и на образцах лучших ударников и ударных бригад, мобилизуя широкую массу рабочих, добиваться выполнения принятых на себя обязательств.

Вен. Юнгис.

Могилевские водники должны закрепить свои первые успехи, и на образцах лучших ударников и ударных бригад, мобилизуя широкую массу рабочих, добиваться выполнения принятых на себя обязательств.

Вен. Юнгис.



